

網走市新庁舎建設に係る説明会 議事録

説明先：呼人地区

開催日時：令和元年7月3日（水）18時20分～19時20分

説明会場：呼人コミュニティセンター

出席者：7名

Q1. 金市館ビル跡地には地下にコンクリートが埋まっているが、そこに建てるわけではない？周辺が崩れないように金市館ビルの基礎が残されているが、これは撤去するのか？

- 耐圧盤があるが、これを撤去する考えはない。金市館が建っていた敷地には庁舎を建設せずに、現在と同じように駐車場やイベント広場として使用したい。

Q2. 金市館ビル跡地周辺敷地では敷地が狭くなるため高層になると思う。何階建てを想定しているのか？

- 建物規模や面積、どのような機能を付加させるかをこれから検討することになるが、南5条側市有地の敷地面積に、現庁舎と同等の庁舎約7,000㎡を建設する場合には、7階建て程度になる。人口減少・職員数を考慮した規模としたい。

Q3. 5条通りを廃道することで不都合は出ないか？

- 東西方向の自動車通行がなくなるため、不便になるかもしれないが、敷地周囲を迂回できる。歩行者は敷地内駐車場から庁舎へのアクセスする部分として安全性が高まる。
- まだ決定したものではなく、これからの検討である。

Q4. 除雪センターはなぜ適さないのか？

- 除雪センターの移転先を決めるまでの時間や、場合によっては用地取得や建物の建設費といった庁舎の建設以外の費用が大きくなるためである。
- その他の理由として、国道・道道は緊急輸送道路に指定され、災害時には物資の輸送や緊急車両の通行などのため、優先して道路を確保することになる。そのため、国道や道道に面した敷地は災害時のメリットが多い。

Q5. ほとんどの人が自家用車を使用して市役所に行く。

- 自家用車利用が多いかもしれないが、バスを利用する方もいる。その方たちの利便性を考えるとバスターミナルに近く、あらゆる方面から来庁できる便利な場所であることが重要である。

Q6. 金市館ビル跡地では駐車場が狭いのでは？違法駐車が増えるのではないか？

- 現庁舎の駐車場部分と同等かそれ以上の台数を用意できると考えている。
- 現在の庁舎周辺で違法駐車之苦情はないため、現状同規模で間に合うと思う。

(ご意見) 国の支援を受けるためのスケジュールを考慮すると金市館ビル跡地周辺敷地しかないと思う。

- そのような意見もあるが、逆にもっと時間をかけるべきとの意見もある。時間をかけると国の支援を受けられなくなる。どちらを選択するかになる。市としては限られた時間の中で丁寧な説明を行い、国の支援を受けられるように進めたい。国の支援制度は昨年12月に期限延長されたが、これ以上の延長はないと考えている。

(ご意見) 市町村役場機能緊急保全事業の期限延長の要請を行うべき。

(ご意見) 災害はいつ起きるかわからない。安全な庁舎を建設してほしい。

(ご意見) 郊外居住者にとってはバスを利用するにしても、どこにあっても不便。

(ご意見) これからの人口減少・高齢化をしっかりと考え、次の世代に負担を残さないようコンパクトに作ってほしい。